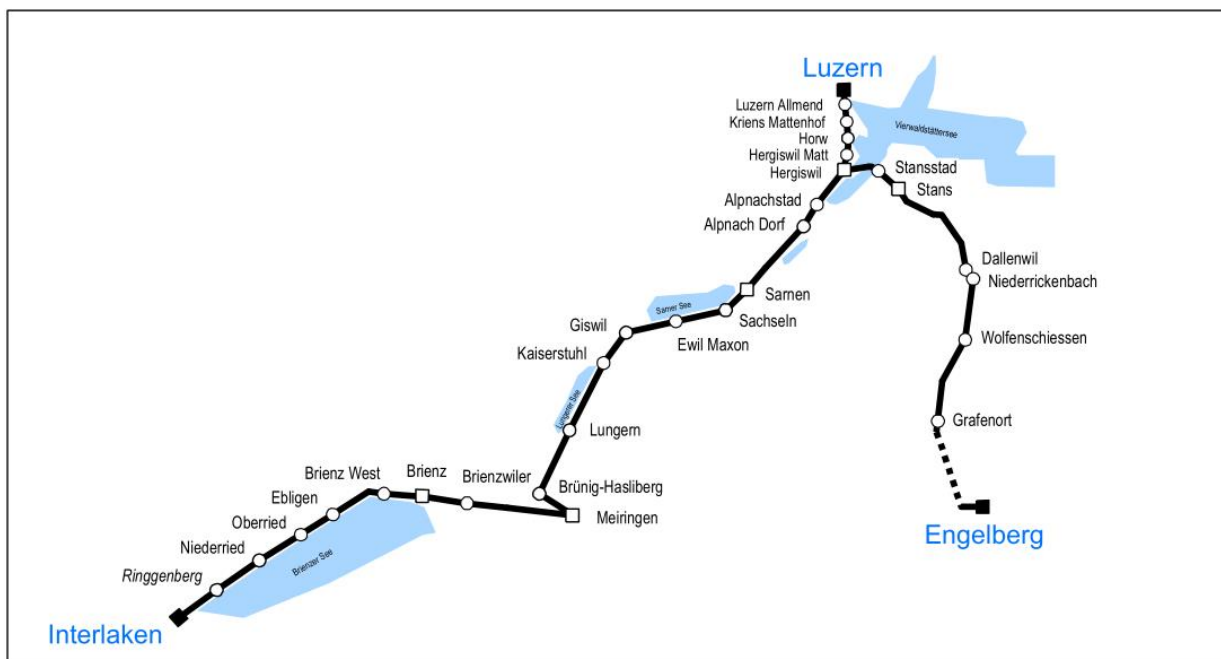


Infrastrukturdaten zb Zentralbahn AG

Abweichungen zu Leistungskatalog



Inhalt

1. Streckennetz	2
2. Perronlängen	5
3. Weitere Angaben.....	7
4. Abweichungen zum Leistungskatalog SBB	7
5. Anhang 1 : Abweichungen zu AB EBV	10

1. Streckennetz

Spurweite:	1000 mm	
Stromsystem	Das Stromsystem ist 15 kV / 16.7 Hz, mit Spannungs- und Frequenztoleranzen gemäss der Norm EN 50163	
Min. Kurvenradius*:	Im Streckengleis	70 m
	In den Weichen	80 m
	Für Industrie- bzw. private Anschlussgleise bestehen besondere Vorschriften. Abweichungen auf bestimmten Strecken sind in der Streckendatenbank aufgeführt.	
Brücken	133	
Tunnels	17	
Bahnhöfe /Betriebspunkte	37	

* Abweichungen gem. Anhang 1

1.1. Streckenlängen

Strecke	km	Streckenklasse	Profil
Luzern - Hergiswil	8.15	Ziffer 1.6	²⁾ ³⁾
Hergiswil - Engelberg	24.43	Ziffer 1.6 ¹⁾	²⁾ ³⁾
Hergiswil - Giswil	20.48	Ziffer 1.6	²⁾ ³⁾
Giswil - Meiringen	16.20	Ziffer 1.6	²⁾ ³⁾
Meiringen – Interlaken Ost	28.54	Ziffer 1.6	²⁾
Gesamtes Streckennetz	97,80		

²⁾ auf Anfrage

³⁾ kein Rollschemelbetrieb möglich

1.2. Zahnstangenabschnitte

Strecke	Von	bis	Total	Max. Neigung
Giswil - Kaiserstuhl	29'444	31'812	2'368	102 ‰
Lungern – Chäppeli	35'900	37'590	1'690	105 ‰
Chäppeli – Brünig-Hasliberg	38'773	39'962	1'189	110 ‰
Brünig-Hasliberg – Meiringen	40'270	44'122	3'852	128 ‰
Mettlen – Boden	18'871	22'668	3'797	105 ‰
Total Zahnstangenabschnitte			12'896	

Infrastrukturbedingungen für die Geschwindigkeitsreihe 3 erfüllt

1.2 .1 Max. Zahnkräfte der Trieb- / Bremszahnräder

Kraft in Längsrichtung für Dauerbetrieb: 78kN
 Kraft in Längsrichtung in seltenen Fällen, z.B. BSII: 125kN
 Die Kräfte gelten für das max. belastete Zahnrad

1.3 Zulässige Höchstgeschwindigkeit

Die Geschwindigkeit richtet sich nach der Beschaffenheit der Streckenabschnitte, des Rollmaterials und des Bremsverhältnisses und ist in der Regelung zb I-301.31 (RADN) enthalten

1.4 Elektrische Anforderungen an die Triebfahrzeuge

Um ein sicheres und zuverlässiges Zusammenwirken der Triebfahrzeuge mit den Anlagen und Systemen der Infrastruktur zu gewährleisten, müssen die spezifische Bedingungen erfüllt und die entsprechenden Nachweise bei der Typenzulassung der Triebfahrzeuge erbracht werden:

- Anforderungen an die Eingangsdmittanz
- Anforderungen an die Leistungsbegrenzung

Die geltenden Ausgaben der Dokumente können bei der Kontaktstelle nach Leistungskatalog bezogen werden.

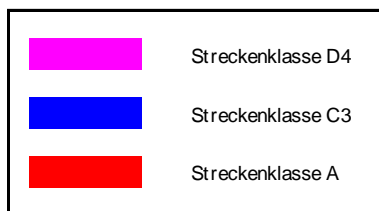
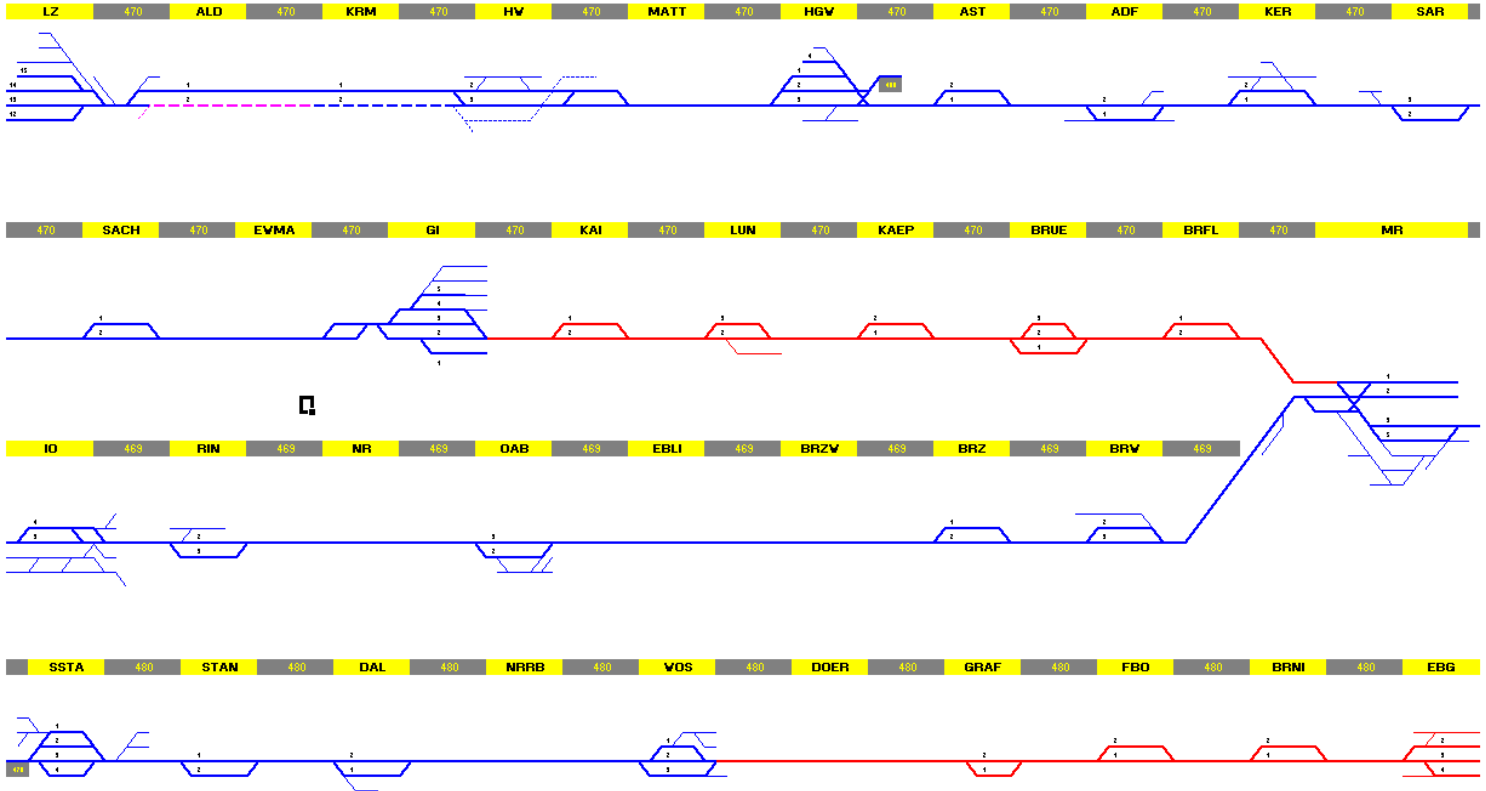
1.5 Nutzbare Bezugslinien und weitere Randbedingungen des Fahrzeugprofils

Um ein sicheres und zuverlässiges Zusammenwirken der Triebfahrzeuge mit den Anlagen und Systemen der Infrastruktur zu gewährleisten, müssen die Bedingungen gem. EN und AB EBV erfüllt und die entsprechenden Nachweise bei der Typenzulassung der Triebfahrzeuge erbracht werden.

Einschränkungen auf bestimmten Abschnitten sind in der Streckendatenbank aufgeführt. Kontaktstelle ist die Infrastruktur Zentralbahn AG.

1.6 Streckenklassen

Streckennetz schematisch



- Bauwerke werden im Bereich C3 nach SIA 261 auf Achslasten von 20 t und Meterlasten von 7 t ausgelegt
- Die Verwendung von neuen VÖV Betonschwellen nach RTE 22540 schränkt die Achslast aber grundsätzlich auf 16 t ein. (Normalspur 22.5 t)
- Nach R 300.21 Kap. 1.1 sind sporadische Lastüberschreitungen der Streckenklasse A von 5 % in Ausnahmen zulässig.

2. Perronlängen

2.1. Luzern – Meiringen

km	Station	Typ	Kante	Länge			Ursache Längendifferenz		Höhe Primär	Höhendifferenz		
				physisch	nutzbar	technisch	nutzbar	technisch		Ri A	<====>	Ri B
0.136	Luzern	Dienstperron	12	34	31	---	Gleislänge	---	P42	?	?	?
0.145	Luzern	Zwischenperron	12	291	272	---	Gleislänge	---	P35	---	---	---
0.145	Luzern	Zwischenperron	13	291	272	---	Gleislänge	---	P35	---	---	---
0.136	Luzern	Dienstperron	13	28	20	---	Gleislänge	---	P42	?	?	?
0.136	Luzern	Dienstperron	14	28	20	---	Gleislänge	---	P42	?	?	?
0.145	Luzern	Zwischenperron	14	284	263	---	Gleislänge	---	P35	---	---	---
0.145	Luzern	Zwischenperron	15	284	205	---	Gleislänge	---	P35	---	---	---
0.204	Luzern	Dienstperron	16	200	176	---	Gleislänge	---	P20	---	---	---
0.204	Luzern	Dienstperron	17	200	88	---	Gleislänge	---	P20	---	---	---
1.831	Luzern Allmend/Messe	Zwischenperron	1	289	180	-48	Abschränkung	Signal Ri A	P35			
1.831	Luzern Allmend/Messe	Zwischenperron	2	289	180	-48	Abschränkung		P35			
3.319	Kriens Mattenhof	Aussenperron	1	150	150	---	---	---	P35	---	---	---
3.315	Kriens Mattenhof	Aussenperron	2	150	150	---	---	---	P35	---	---	---
4.321	Horw	Mittelperron	2	200	200	---	---	---	P35	(050m) P00	---	(150m) P35
4.321	Horw	Mittelperron	3	200	200	---	---	---	P35	(050m) P00	---	(150m) P35
7.310	Hergiswil Matt	Aussenperron	1	140	140	---	---	---	P00	(084m) P00	---	(056m) P10
8.683	Hergiswil	Hausperron	1	184	190	---	Rampe	---	P35	(120m) P35	---	(064m) P00
8.683	Hergiswil	Hausperron	4	184	115	---	Gleislänge	---	P00	(051m) P35	---	(064m) P00
8.663	Hergiswil	Mittelperron	2	227	227	-18	---	Signal Ri B	P35	(020m) P10	(124m) P35	(083m) P10
8.663	Hergiswil	Mittelperron	3	227	227	-12	---	Signal Ri B	P35	(020m) P00	(124m) P35	(083m) P00
13.100	Alpnachstad	Hausperron	1	120	150	-20	Altes Perron	Signaltafel Ri A	P35	(120m) P35	(015m) P15	(015m) P00
13.100	Alpnachstad	Aussenperron	2	120	120	-20	---	Signaltafel Ri A	P35	---	---	---
14.805	Alpnach Dorf	Hausperron	1	121	187	---	Bahnhofsplatz	Umbau 2016	P35	(121m) P35	---	(066m) P00
14.795	Alpnach Dorf	Zwischenperron	1	133	133	---	---	Umbau 2016	P00	---	---	---
14.795	Alpnach Dorf	Zwischenperron	2	133	133	---	---	Umbau 2016	P00	---	---	---
20.597	Sarnen	Hausperron	2	237	232	-27	Abschränkung	Signaltafel Ri B	P35	---	---	---
20.597	Sarnen	Aussenperron	3	242	234	-08/-20	Abschränkung	Signaltafel Ri A/B	P35	---	---	---
23.314	Sachseln	Hausperron	1	190	190	---	---	---	P35	---	---	---
23.328	Sachseln	Aussenperron	2	190	190	---	---	---	P35	---	---	---
25.329	Ewil Maxon	Aussenperron	1	95	95	---	---	---	P20	---	---	---
29.204	Giswil	Hausperron	1	161	161	---	---	---	P35	(031m) P00	---	(130m) P35
29.154	Giswil	Mittelperron	2	190	190	---	---	---	P35	---	---	---
29.154	Giswil	Mittelperron	3	190	190	---	---	Signaltafel Ri B	P35	---	---	---
29.072	Giswil	Mittelperron	4	190	190	---	---	Signaltafel Ri A	P35	---	---	---
29.072	Giswil	Mittelperron	5	190	190	---	---	Signaltafel Ri A	P35	---	---	---
32.110	Kaiserstuhl OW	Hausperron	1	172	172	---	---	---	P00	(050m) P00	(055m) P35	(067m) P00
32.110	Kaiserstuhl OW	Zwischenperron	2	172	172	---	---	---	P00	---	---	---
35.754	Lungern	Hausperron	1	191	191	---	---	---	P35	---	---	---
35.667	Lungern	Aussenperron	2	203	2013	---	---	---	P35	---	---	---
39.992	Brünig-Hasliberg	Hausperron	1	200	200	---	---	---	P35	---	---	---
40.019	Brünig-Hasliberg	Mittelperron	2	180	180	---	---	---	P35	---	---	---
40.329	Meiringen	Hausperron	1	208	200	---	Gleislänge	---	P35	---	---	---
40.329	Meiringen	Zwischenperron	2	266	200	---	Gleislänge	---	P35	---	---	---
40.329	Meiringen	Zwischenperron	3	266	208	---	Systemwechsel	---	P35	---	---	---
40.329	Meiringen	Zwischenperron	13	266	42	---	Systemwechsel	---	P35	---	---	---

2.2. Brienzwiler – Interlaken Ost

km	Station			Länge			Ursache Längendifferenz		Höhe	Höhendifferenz		
		Typ	Kante	physisch	nutzbar	technisch	nutzbar	technisch	Primär	Ri A	<====>	Ri B
53.159	Brienzwiler	Hausperron	2	110	115	---	Rampe	---	P35	---	---	---
53.138	Brienzwiler	Zwischenperron	2	95	95	-12	---	Signaltafel Ri A	P00	---	---	---
53.138	Brienzwiler	Zwischenperron	3	95	95	---	---	---	P00	---	---	---
57.598	Brienz	Hausperron	1	203	203	-08	---	Signaltafel Ri B	P35	---	---	---
57.598	Brienz	Aussenperron	2	222	222	-30	---	Signaltafel Ri B	P35	---	---	---
59.235	Brienz West	Hausperron	1	184	184	---	---	---	P00	---	---	---
61.797	Ebligen	Hausperron	1	81	81	---	---	---	P00	---	---	---
64.968	Oberried am Brienzsee	Hausperron	2	110	110	---	---	---	P35	---	---	---
64.965	Oberried am Brienzsee	Zwischenperron	2	100	100	---	---	---	P00	---	---	---
64.965	Oberried am Brienzsee	Zwischenperron	3	100	100	---	---	---	P00	---	---	---
68.246	Niederried	Hausperron	1	110	110	---	---	---	P35	---	---	---
70.920	Ringgenberg	Hausperron	2	110	110	---	---	---	P35	---	---	---
73.777	Interlaken Ost	Mittelperron	4	267	267	-75	---	Signaltafel Ri A	P35	---	---	---
73.847	Interlaken Ost	Mittelperron	3	239	239	-17/-45	---	Signaltafel Ri A/B	P35	(010m) P00	(025m) P10	(204m) P35

2.3. Stansstad – Engelberg

km	Station			Länge			Ursache Längendifferenz		Höhe	Höhendifferenz		
		Typ	Kante	physisch	nutzbar	technisch	nutzbar	technisch	Primär	Ri A	<====>	Ri B
2.673	Stansstad	Hausperron	1	62	62	---	---	---	P20	---	---	---
2.589	Stansstad	Zwischenperron	2	199	199	-40/-29	---	Signaltafel Ri A/B	P35	---	---	---
2.589	Stansstad	Zwischenperron	3	199	199	-16/-14	---	Signaltafel Ri A/B	P35	---	---	---
5.698	Stans	Hausperron	1	196	203	-81	Rampe	Signaltafel Ri A	P35	(051m) P00	---	(152m) P35
5.776	Stans	Aussenperron	2	117	137	-15	Rampe	Signaltafel Ri A	P35	---	---	---
6.002	Stans	Dienstperron	1	40	40	---	---	---	P35	---	---	---
9.382	Dallenwil	Hausperron	1	192	192	---	---	---	P35	---	---	---
9.381	Dallenwil	Aussenperron	2	194	194	---	---	---	P35	---	---	---
10.074	Niederrickenbach Station	Hausperron	1	150	150	---	---	---	P00	(085m) P00	---	(065m) P15
12.482	Wolfenschiessen	Hausperron	1	124	110	---	---	---	P35	---	---	---
12.482	Wolfenschiessen	Zwischenperron	2	136	190	203	---	Ein-Ausfahrt Gleis 1	P35	---	---	---
12.482	Wolfenschiessen	Zwischenperron	3	203	190	---	---	---	P35	---	---	---
16.992	Grafenort	Hausperron	1	126	126	---	---	---	P35	---	---	---
24.551	Engelberg	Zwischenperron	2	190	190	---	---	---	P35	---	---	---
24.551	Engelberg	Zwischenperron	3	190	190	---	---	---	P35	---	---	---
24.614	Engelberg	Aussenperron	1	190	190	---	---	---	P35	---	---	---

3. Weitere Angaben

3.1. Streckenöffnungszeiten

Ganzes Netz: 04.45 – 01.30 Uhr

3.2. Zugsicherung

Ganzes Netz: ZSI 127
Normalspur: EUROZUB P44

4. Abweichungen zum Leistungskatalog SBB

Die Preise des Leistungskatalogs SBB entsprechen denjenigen der zb Zentralbahn AG. Jedoch werden nicht alle Komponenten bei der zb gleich angewandt

4.1. Trassenpreise (Ziffer 1 Grundleistungen LK¹⁾)

- A) Trasse (Art. 19 NZV / Art Abs. 1 Bst. A NZV-BAV)
Zugkilometer pro Streckenkategorie:
→ Die zb weist nur Strecken der Kategorie B mit Nachfragefaktor 1 pro Zugkm an
- B) Gewicht (Art. 19 NZV / Art Abs. 1 Bst. b NZV-BAV)
→ Die zb gehört zu „alle anderen Bahnen“ pro Btkm
- C) Haltezuschlag (Art. 20 NZV / Art 3 NZV-BAV)
Umweltzuschlag (Art..19a Abs. 5 Bst. a NZV)
→ Wird bei der zb nicht angewandt
- D) Energie (Art. 20a NZV / Art 3 NZV-BAV)
→ Wird bei der zb analog SBB angewandt; keine Differenz
- E) Deckungsbeitrag (Art. 20 NZV)
→ RPV Deckungsbeitrag (abgeltungsberechtigter Verkehr = keine Differenz zu SBB). Ausserhalb abgeltungsberechtigter Verkehr = analog SBB

4.2. Einstellung von Rangierungen (Ziffer 2.2 LK)

Einstellen von Rangierungen		Einheit	Ansatz in CHF
2.2.1	Rangieren mit elektrischen Fahrzeugen	Je Rangierung	4.53
2.2.2	Rangieren mit thermischen Fahrzeugen	Je Rangierung	3.73

4.3. Abstellen von Eisenbahnfahrzeugen (Ziffer 2.4 LK)

Abstellgebühr in CHF pro Meter		Einheit	Ansatz in CHF
2.4.1	Abstellungen Hauptgleis	m/h	0.0081
2.4.2	Abstellungen Nebengleis	m/h	0.0027

1)

Im Jahr 2017 wird das neue Trassenpreissystem eingeführt. Dabei wendet die zb Abweichungen gegenüber dem SBB-Leistungskatalog wie folgt an:

Ab 2017 mit dem neuen Trassenpreissystem:

Grundleistungen für Schmalspurbahnen

Ansätze Basispreis Trasse (SBB Leistungskatalog Ziffer 1.1.1.1)

- Streckenkategorie C 1.15/Trkm
- Nachfragefaktor 1 (d.h. keinen Einfluss, analog 2016)

Trassenqualität (SBB Leistungskatalog Ziffer 1.1.1.3)

- Kategorie B für RPV (d.h. Faktor 1, keinen Einfluss, analog 2016)
- Kategorie C für Leerfahrten RPV sowie nicht konzessionierter Verkehr (Faktor 0.7)

Zuschlag für Züge mit thermischer Traktion (SBB Leistungskatalog Ziffer 1.2.1)

- analog 2016

Haltezuschlag (SBB Leistungskatalog Ziffer 1.1.2)

- keinen

Basispreis Verschleiss (SBB Leistungskatalog Ziffer 1.1.3)

- 0.0033 CHF / Btkm

Deckungsbeitrag (SBB Leistungskatalog Ziffer 1.4.1)

- Regionaler Personenverkehr 8% der Verkehrserlöse

nicht konzessionierter Personenverkehr (SBB Leistungskatalog Ziffer 1.4.2)

- 0.0027 CHF / Akm

4.4. Bezug der geltenden Vorschriften für die Benutzung der Infrastruktur

Auskunft über die notwendigen Vorschriften und Empfehlungen der zb - Infrastruktur, sowie deren Preis, erhalten sie bei nachfolgender Stelle:

zb Zentralbahn AG
 Infrastruktur Betriebsführung Support
 Bahnhofstrasse 21
 CH - 6362 Stansstad
 Tel 058 668 85 09 - Fax 058 668 85 56
betriebsfuehrung@zentralbahn.ch
www.zentralbahn.ch

4.5. Liste der Knoten

Kategorie A		Kategorie B	
LZ	Luzern	IO	Interlaken Ost
LZ GB	Luzern Cargo	MR	Meiringen

Nicht aufgeführte Bahnhöfe der ISB zb sind der Kategorie C zugeteilt.

4.6. Serviceleistungen

Die Infrastruktur zb bietet im Rahmen der zur Verfügung stehenden Möglichkeiten verschiedene Serviceleistungen an (gem. NZV Art. 23). Weitere Auskünfte über die angebotenen Leistungen und Konditionen erhalten Sie bei:

zb Zentralbahn AG
Marketing und Verkauf
Postfach 457
Stanserstrasse 2
CH - 6362 Stansstad
Tel: 058 668 85 85
info@zentralbahn.ch

zb Zentralbahn AG
Stanserstrasse 2
Postfach 457
CH – 6362 Stansstad

5. Anhang 1 : Abweichungen zu AB EBV

5.1. Bogenradien Netz zb kleiner als 130m

Linie	km von	km bis	Station/Strecke	Gleis-Nr.	Weichen-Nr.	Gleisbeschreibung	Kategorie	R zul	R ist	Grenzwert eingehalten
551	94.797	94.830	LZ		554	Nebengleis Station	Meterspur	80	100	ja
551	94.825	94.847	LZ		936	Nebengleis Station	Meterspur	80	106	ja
551	94.872	94.880	LZ		938	Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
551	94.902	94.911	LZ		939	Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
470	0.370	0.420	LZ		17	Nebengleis Station	Meterspur	80	113	ja
470	0.370	0.420	LZ		19	Nebengleis Station	Meterspur	80	100	ja
470	4.278	4.285	HW		5	Anschlussgleis	Normalspur	150	118	nein
470	8.806	8.814	HGW		7	Anschlussgleis	Meterspur	80	95	ja
470	8.826	8.856	HGW		5	Nebengleis Station	Meterspur	80	118	ja
470	8.871	8.890	HGW		4	Hauptgleis Station	Meterspur	130	112	nein
470	8.875	8.882	HGW		5	Nebengleis Station	Meterspur	80	110	ja
470	8.882	8.890	HGW		5	Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
470	8.899	8.903	HGW		4	Hauptgleis Station	Meterspur	130	90	nein
470	14.942	14.965	ADF		3	Anschlussgleis	Meterspur	80	89	ja
470	18.796	18.804	KER		4	Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
470	20.443	20.451	SAR		21	Anschlussgleis	Meterspur	80	95	ja
470	29.283	29.293	GI		7	Nebengleis Station	Meterspur	80	120	ja
470	29.444	29.484	GI		17	Nebengleis Station	Meterspur	80	80	ja
470	29.655	29.735	GI-KAI		92	Streckengleis	Meterspur	130	123	nein
470	29.885	29.895	GI-KAI		730	Streckengleis	Meterspur	130	123	nein
470	29.965	29.985	GI-KAI		730	Streckengleis	Meterspur	130	117	nein
470	30.045	30.125	GI-KAI		730	Streckengleis	Meterspur	130	119	nein
470	30.135	30.165	GI-KAI		730	Streckengleis	Meterspur	130	117	nein
470	30.495	30.515	GI-KAI		730	Streckengleis	Meterspur	130	116	nein
470	30.695	30.725	GI-KAI		730	Streckengleis	Meterspur	130	112	nein
470	30.985	30.995	GI-KAI		730	Streckengleis	Meterspur	130	120	nein
470	31.225	31.245	GI-KAI		730	Streckengleis	Meterspur	130	112	nein
470	31.305	31.315	GI-KAI		730	Streckengleis	Meterspur	130	113	nein
470	31.415	31.435	GI-KAI		730	Streckengleis	Meterspur	130	116	nein
470	31.595	31.674	GI-KAI		730	Streckengleis	Meterspur	130	118	nein
470	31.754	31.794	GI-KAI		730	Streckengleis	Meterspur	130	118	nein
470	31.864	31.884	GI-KAI		12	Streckengleis	Meterspur	130	117	nein
470	31.964	32.025	GI-KAI		12	Streckengleis	Meterspur	130	122	nein
470	32.505	32.535	KAI-LUN		92	Streckengleis	Meterspur	130	117	nein
470	32.715	32.765	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	115	nein
470	32.975	32.985	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	115	nein
470	33.305	33.325	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	128	nein
470	33.635	33.655	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	120	nein
470	33.805	33.855	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	120	nein
470	34.345	34.496	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	120	nein
470	34.636	34.676	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	116	nein
470	34.686	34.696	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	124	nein
470	34.756	34.766	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	119	nein
470	34.836	34.846	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	129	nein
470	34.926	34.976	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	123	nein
470	35.056	35.136	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	119	nein
470	35.186	35.246	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	119	nein
470	35.406	35.486	KAI-LUN		732	Streckengleis	Meterspur	130	118	nein
470	35.552	35.612	KAI-LUN		12	Streckengleis	Meterspur	130	121	nein
470	35.879	35.918	LUN		11	Nebengleis Station	Meterspur	80	107	ja
470	35.887	35.911	LUN		4	Hauptgleis Station	Meterspur	130	104	nein
470	36.470	36.560	LUN-KAEP		733	Streckengleis	Meterspur	130	118	nein
470	36.740	36.750	LUN-KAEP		733	Streckengleis	Meterspur	130	116	nein
470	36.850	36.910	LUN-KAEP		733	Streckengleis	Meterspur	130	119	nein
470	37.010	37.040	LUN-KAEP		733	Streckengleis	Meterspur	130	115	nein
470	37.080	37.110	LUN-KAEP		733	Streckengleis	Meterspur	130	115	nein
470	37.150	37.200	LUN-KAEP		733	Streckengleis	Meterspur	130	117	nein
470	37.260	37.270	LUN-KAEP		733	Streckengleis	Meterspur	130	117	nein
470	37.330	37.340	LUN-KAEP		733	Streckengleis	Meterspur	130	118	nein
470	37.440	37.530	LUN-KAEP		11	Streckengleis	Meterspur	130	119	nein
470	37.775	37.795	KAEP		1	Hauptgleis Station	Meterspur	130	121	nein
470	37.776	37.797	KAEP		2	Hauptgleis Station	Meterspur	130	118	nein
470	37.973	38.043	KAEP-BRUE		91	Streckengleis	Meterspur	130	119	nein
470	38.233	38.273	KAEP-BRUE		736	Streckengleis	Meterspur	130	115	nein
470	38.474	38.534	KAEP-BRUE		736	Streckengleis	Meterspur	130	120	nein
470	38.664	38.694	KAEP-BRUE		736	Streckengleis	Meterspur	130	120	nein
470	38.844	38.904	KAEP-BRUE		736	Streckengleis	Meterspur	130	117	nein
470	38.994	39.014	KAEP-BRUE		736	Streckengleis	Meterspur	130	117	nein
470	39.074	39.144	KAEP-BRUE		736	Streckengleis	Meterspur	130	121	nein
470	39.204	39.244	KAEP-BRUE		736	Streckengleis	Meterspur	130	113	nein
470	39.284	39.324	KAEP-BRUE		736	Streckengleis	Meterspur	130	117	nein
470	39.334	39.474	KAEP-BRUE		736	Streckengleis	Meterspur	130	120	nein
470	39.524	39.544	KAEP-BRUE		736	Streckengleis	Meterspur	130	119	nein
470	39.704	39.764	KAEP-BRUE		736	Streckengleis	Meterspur	130	119	nein
470	39.841	39.881	KAEP-BRUE		12	Streckengleis	Meterspur	130	120	nein
470	40.146	40.195	BRUE		1	Hauptgleis Station	Meterspur	130	116	nein
470	40.320	40.430	BRUE-BRFL		92	Streckengleis	Meterspur	130	119	nein
470	40.540	40.560	BRUE-BRFL		743	Streckengleis	Meterspur	130	120	nein

Linie	km von	km bis	Station/Strecke	Gleis-Nr.	Weichen-Nr.	Gleisbeschreibung	Kategorie	R zul	R ist	Grenzwert eingehalten
470	40.599	40.609	BRUE-BRFL		743	Streckengleis	Meterspur	130	125	nein
470	40.879	40.909	BRUE-BRFL		743	Streckengleis	Meterspur	130	119	nein
470	40.949	40.980	BRUE-BRFL		743	Streckengleis	Meterspur	130	120	nein
470	41.029	41.039	BRUE-BRFL		743	Streckengleis	Meterspur	130	118	nein
470	41.080	41.100	BRUE-BRFL		743	Streckengleis	Meterspur	130	115	nein
470	41.140	41.150	BRUE-BRFL		743	Streckengleis	Meterspur	130	115	nein
470	41.660	41.680	BRUE-BRFL		743	Streckengleis	Meterspur	130	115	nein
470	41.810	41.860	BRUE-BRFL		12	Streckengleis	Meterspur	130	119	nein
470	41.910	41.930	BRUE-BRFL		12	Streckengleis	Meterspur	130	112	nein
470	42.093	42.102	BRFL		1	Hauptgleis Station	Meterspur	130	103	nein
470	42.094	42.104	BRFL		2	Hauptgleis Station	Meterspur	130	100	nein
470	42.102	42.122	BRFL		1	Hauptgleis Station	Meterspur	130	129	nein
470	42.104	42.124	BRFL		2	Hauptgleis Station	Meterspur	130	123	nein
470	42.122	42.131	BRFL		1	Hauptgleis Station	Meterspur	130	113	nein
470	42.124	42.134	BRFL		2	Hauptgleis Station	Meterspur	130	111	nein
470	42.206	42.216	BRFL			2 Hauptgleis Station	Meterspur	130	106	nein
470	42.236	42.266	BRFL-MR		92	Streckengleis	Meterspur	130	122	nein
470	42.326	42.336	BRFL-MR		92	Streckengleis	Meterspur	130	116	nein
470	42.346	42.356	BRFL-MR		92	Streckengleis	Meterspur	130	105	nein
470	42.416	42.446	BRFL-MR		745	Streckengleis	Meterspur	130	116	nein
470	42.576	42.616	BRFL-MR		745	Streckengleis	Meterspur	130	117	nein
470	42.676	42.716	BRFL-MR		745	Streckengleis	Meterspur	130	116	nein
470	43.006	43.016	BRFL-MR		745	Streckengleis	Meterspur	130	118	nein
470	43.156	43.176	BRFL-MR		743	Streckengleis	Meterspur	130	115	nein
470	43.366	43.386	BRFL-MR		743	Streckengleis	Meterspur	130	105	nein
470	43.436	43.446	BRFL-MR		743	Streckengleis	Meterspur	130	109	nein
470	43.766	43.776	BRFL-MR		743	Streckengleis	Meterspur	130	118	nein
470	43.876	43.906	BRFL-MR		743	Streckengleis	Meterspur	130	117	nein
470	44.006	44.016	BRFL-MR		743	Streckengleis	Meterspur	130	115	nein
470	45.097	45.105	MR			130 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
470	45.109	45.132	MR			131 Nebengleis Station	Meterspur	80	108	ja
470	45.122	45.130	MR			121 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
470	45.129	45.154	MR		18	Nebengleis Station	Meterspur	80	120	ja
470	45.161	45.184	MR		82	Nebengleis Station	Meterspur	80	103	ja
470	45.154	45.162	MR			116 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
470	45.182	45.202	MR		75	Nebengleis Station	Meterspur	80	128	ja
470	45.235	45.244	MR			4 Hauptgleis Station	Meterspur	130	106	nein
470	45.236	45.246	MR			4 Nebengleis Station	Meterspur	80	106	ja
470	45.248	45.256	MR			125 Nebengleis Station	Meterspur	80	89	ja
470	45.382	45.390	MR			106 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
470	45.382	45.402	MR		64	Nebengleis Station	Meterspur	80	99	ja
470	45.400	45.408	MR			105 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
470	45.412	45.413	MR			63 Nebengleis Station	Meterspur	80	120	ja
470	45.417	45.427	MR	W105-W102		Nebengleis Station	Meterspur	80	100	ja
470	45.445	45.446	MR	W105-W102		Nebengleis Station	Meterspur	80	106	ja
470	45.418	45.428	MR		83	Nebengleis Station	Meterspur	80	120	ja
470	45.413	45.421	MR			104 Nebengleis Station	Meterspur	80	106	ja
470	45.424	45.432	MR			103 Nebengleis Station	Meterspur	80	105	ja
470	45.445	45.453	MR			101 Nebengleis Station	Meterspur	80	105	ja
470	45.446	45.454	MR			102 Nebengleis Station	Meterspur	80	105	ja
470	45.463	45.472	MR			100 Nebengleis Station	Meterspur	80	105	ja
470	45.482	45.501	MR			23 Nebengleis Station	Meterspur	80	113	ja
470	45.556	45.586	MR		13	Hauptgleis Station	Meterspur	130	120	nein
470	45.316	45.622	MR		13	Hauptgleis Station	Meterspur	130	110	nein
470	45.561	45.580	MR			14 Nebengleis Station	Meterspur	80	109	ja
469	64.915	64.925	OAB			21 Nebengleis Station	Meterspur	80	90	ja
469	64.951	64.959	OAB			3 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
469	65.078	65.086	OAB			4 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
469	71.030	71.038	OAB			2 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
469	73.582	73.590	IO			119 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
469	73.617	73.626	IO			118 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
469	73.629	73.638	IO			115 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
469	73.648	73.656	IO			141 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
469	73.653	73.661	IO			117 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
469	73.713	73.721	IO			113 Nebengleis Station	Meterspur	80	95	ja
469	73.741	73.760	IO			111 Nebengleis Station	Meterspur	80	119	ja
469	73.840	73.853	IO			209 Nebengleis Station	Meterspur	80	60	nein
469	73.830	73.840	IO	W209-Ende		Nebengleis Station	Meterspur	80	75	nein
469	73.904	73.914	IO			206 Nebengleis Station	Meterspur	80	99	ja
469	74.055	74.075	IO		4	Hauptgleis Station	Meterspur	130	116	nein
480	0.202	0.221	HGW			9 Hauptgleis Station	Meterspur	130	106	nein
480	2.383	2.410	SSTA		22	Nebengleis Station	Meterspur	80	126	ja
480	2.499	2.509	SSTA		22	Nebengleis Station	Meterspur	80	120	ja
480	2.528	2.541	SSTA			44 Nebengleis Station	Meterspur	80	80	ja
480	2.543	2.558	SSTA			45 Nebengleis Station	Meterspur	80	80	ja
480	2.567	2.577	SSTA		56	Nebengleis Station	Meterspur	80	55	nein
480	2.577	2.587	SSTA		56	Nebengleis Station	Meterspur	80	65	nein
480	2.574	2.584	SSTA	W41-W6		Nebengleis Station	Meterspur	80	105	ja

Linie	km von	km bis	Station/Strecke	Gleis-Nr.	Weichen-Nr.	Gleisbeschreibung	Kategorie	R zul	R ist	Grenzwert eingehalten
480	2.989	2.999	SSTA		52	Nebengleis Station	Meterspur	80	106	ja
480	5.455	5.475	SSTA-STAN	904		Streckengleis	Meterspur	130	125	nein
480	6.622	6.662	STAN-DAL	908		Streckengleis	Meterspur	130	122	nein
480	7.342	7.352	STAN-DAL	908		Streckengleis	Meterspur	130	120	nein
480	12.543	12.551	WOS		4	Nebengleis Station	Meterspur	80	89	ja
480	12.592	12.604	WOS		8	Nebengleis Station	Meterspur	80	42	nein
480	12.613	12.623	WOS	W8-Ende		Nebengleis Station	Meterspur	80	41	nein
480	22.728	22.788	BRNI-EBG	924		Streckengleis	Meterspur	130	128	nein
480	23.153	23.253	BRNI-EBG	924		Streckengleis	Meterspur	130	70	nein
480	23.423	23.443	BRNI-EBG	924		Streckengleis	Meterspur	130	79	nein
480	23.563	23.583	BRNI-EBG	924		Streckengleis	Meterspur	130	93	nein
480	24.449	24.479	BRNI-EBG	63		Streckengleis	Meterspur	130	120	nein
480	24.535	24.545	EBG	W1-W3		Hauptgleis Station	Meterspur	130	119	nein
480	24.535	24.555	EBG	W1-W2		Hauptgleis Station	Meterspur	130	104	nein
480	24.555	24.566	EBG		2	Nebengleis Station	Meterspur	80	58	nein

5.2. Radlenkerhöhen / Radlenkerrillen

Station	Weiche-Nr.	Stamm		Ablenkung	
		Radlenkerrille	Radlenkerhöhe	Radlenkerrille	Radlenkerhöhe
Sollwert			20		20
Typ a Sollwert		38		38	
Typ a Minimalwert		36		36	
Typ a Maximalwert		40		40	
Typ b Sollwert		32		32	
Typ b Minimalwert		30		30	
Typ b Maximalwert		34		34	
Interlaken Ost	101	36	38	43	36
Interlaken Ost	103	38	32	39	32
Interlaken Ost	104	38	30	40	32
Interlaken Ost	105	36	32	41	40
Interlaken Ost	106	41	40	40	35
Interlaken Ost	107	39	40	38	39
Interlaken Ost	108	35	33	38	32
Interlaken Ost	109	37	41	41	40
Ringgenberg	1	39	6	38	8
Ringgenberg	2	40	32	40	4
Ringgenberg	3	34	42	39	37
Ringgenberg	4	36	41	45	39
Oberried a. B.	1	40	7	38	11
Oberried a. B.	2	37	5	39	4
Oberried a. B.	3	39	11	41	14
Oberried a. B.	4	40	30	40	35
Oberried a. B.	5	36	40	40	38
Oberried a. B.	6	42	41	40	40
Oberried a. B.	21	38	11	40	15
Brienz	1	41	3	38	4
Brienz	2	40	9	40	7
Brienzwiler	1	38	43	41	44
Brienzwiler	2	37	34	40	37
Brienzwiler	4	39	7	40	12
Meiringen	1	35	36	39	40
Meiringen	2	37	39	38	38
Meiringen	3	36	5	40	5
Meiringen	3K6 (MS)	35	35	35	35
Meiringen	3K6 (AR)	37	8	38	8
Meiringen	3K6 (BR)	38	8	35	38
Meiringen	4 aDKW	37	36	36	35
Meiringen	a+b Mitte	36	41	35	44
Meiringen	4 bDKW	37	36	37	37
Meiringen	5	39	6	40	5
Meiringen	6	35	5	40	5
Meiringen	7	39	36	40	38
Meiringen	8	35	5	40	9
Meiringen	9	36	7	42	10
Meiringen	10	38	6	42	10
Meiringen	23 aDKW	38	12	38	14
Meiringen	a+b Mitte	37	6	35	3
Meiringen	23 bDKW	39	13	38	14
Meiringen	24	37	3	40	1
Meiringen	32	38	3	39	3

Station	Weiche-Nr.	Stamm		Ablenkung	
		Radlenkerrille	Radlenkerhöhe	Radlenkerrille	Radlenkerhöhe
Sollwert			20		20
Typ a Sollwert		38		38	
Typ a Minimalwert		36		36	
Typ a Maximalwert		40		40	
Typ b Sollwert		32		32	
Typ b Minimalwert		30		30	
Typ b Maximalwert		34		34	
Meiringen	100	38	13	38	17
Meiringen	101	36	40	38	40
Meiringen	102	38	36	38	37
Meiringen	103	38	33	37	33
Meiringen	104	38	33	39	35
Meiringen	105	39	9	40	10
Meiringen	106	39	10	39	10
Meiringen	109	35	4	38	9
Meiringen	110	37	35	41	37
Meiringen	111	40	7	40	7
Meiringen	112	41	4	41	7
Meiringen	113	39	6	42	7
Meiringen	115	38	39	40	38
Meiringen	116	39	31	40	32
Meiringen	117	36	10	41	10
Meiringen	118	38	38	40	38
Meiringen	120	35	9	40	8
Meiringen	121	39	35	45	32
Meiringen	122	36	6	43	9
Meiringen	130	38	32	40	32
Meiringen	131	40	7	49	8
Meiringen	132				
Meiringen	133	37	7	38	7
Meiringen	201				
Brunnenfluh	1	37	3	35	3
Brunnenfluh	2	36	4	35	3
Brünig-Hasliberg	1	40	31	44	35
Brünig-Hasliberg	2	41	4	38	2
Brünig-Hasliberg	5	39	6	38	8
Brünig-Hasliberg	6	40	10	40	10
Käppeli	1	40	2	39	3
Käppeli	2	40	1	38	3
Lungern	1	38	8	39	8
Kaiserstuhl	1	39	36	40	37
Kaiserstuhl	2	38	3	39	3
Giswil	2	40	4	40	7
Giswil	3	37	37	41	40
Giswil	4	40	29	41	33
Giswil	7	36	39	41	40
Giswil	8	39	36	41	38
Giswil	9	36	7	40	9
Giswil	19	38	7	43	9
Giswil	20	38	40	42	40
Giswil	21	37	7	41	9
Sachsels	1	38	20	36	22
Sachsels	2	38	22	38	22

Station	Weiche-Nr.	Stamm		Ablenkung	
		Radlenkerrille	Radlenkerhöhe	Radlenkerrille	Radlenkerhöhe
Sollwert			20		20
Typ a Sollwert		38		38	
Typ a Minimalwert		36		36	
Typ a Maximalwert		40		40	
Typ b Sollwert		32		32	
Typ b Minimalwert		30		30	
Typ b Maximalwert		34		34	
Sarnen	1	36	38	40	40
Sarnen	8	35	43	41	40
Sarnen	21	37	34	37	31
Sarnen	22	38	33	38	27
Kerns-Kägiswil	1	37	7	39	5
Kerns-Kägiswil	3	41	29	37	7
Kerns-Kägiswil	4	40	30	41	30
Kerns-Kägiswil	12	37	35	41	35
Kerns-Kägiswil	13	40	30	41	28
Kerns-Kägiswil	14	38	36	38	35
Kerns-Kägiswil	19	37	7	37	5
Alpnach Dorf	1	39	21	40	21
Alpnach Dorf	2	40	21	40	21
Alpnach Dorf	3	38	30	44	30
Alpnach Dorf	5	39	20	40	20
Alpnach Dorf	6	39	21	38	21
Alpnachstad	1	38	6	39	5
Alpnachstad	2	37	5	37	5
Hergiswil	1	37	8	39	9
Hergiswil	2	38	8	37	10
Hergiswil	3	37	30	40	29
Hergiswil	4	41	7	42	5
Hergiswil	5				
Hergiswil	6				
Hergiswil	7	36	32	37	32
Hergiswil	8	38	8	39	8
Hergiswil	9K6 (MS)	35	43	36	44
Hergiswil	9 aDKW	37	8	38	5
Hergiswil	9 bDKW	37	5	36	4
Hergiswil	10	37	5	41	10
Hergiswil	11	37	5	39	5
Hergiswil	12	37	8	40	9
Hergiswil	GD	35	5	37	6
Hergiswil	GD	36	5	37	8
Hergiswil	GDM	39	37	38	35
Hergiswil	GDM	38	36	36	35
Horw inkl. Horw Süd	1	35	3	36	3
Horw inkl. Horw Süd	2 AW	37	35		
Horw inkl. Horw Süd	3	38	3	35	3
Horw inkl. Horw Süd	4				
Horw inkl. Horw Süd	7	38	39	43	36
Horw inkl. Horw Süd	8	37	32	42	36
Horw inkl. Horw Süd	11	36	35	41	35
Horw inkl. Horw Süd	12	37	39	40	37

Station	Weiche-Nr.	Stamm		Ablenkung	
		Radlenkerrille	Radlenkerhöhe	Radlenkerrille	Radlenkerhöhe
Sollwert			20		20
Typ a Sollwert			38	38	
Typ a Minimalwert			36	36	
Typ a Maximalwert			40	40	
Typ b Sollwert			32	32	
Typ b Minimalwert			30	30	
Typ b Maximalwert			34	34	
Horw inkl. Horw Süd	13 GD A	36	36	42	
Horw inkl. Horw Süd	13 GD B	36	35		
Horw inkl. Horw Süd	13 GD A-B	36	42	35	45
Horw inkl. Horw Süd	14 GD B	37	34		
Horw inkl. Horw Süd	14 GD B Mitte	38	41	35	45
Horw inkl. Horw Süd	14 GD A Mitte	37	42	37	42
Horw inkl. Horw Süd	14 GD A	37	35		
Horw inkl. Horw Süd	18	37	3	38	2
Horw inkl. Horw Süd	19	35	3	37	3
Horw inkl. Horw Süd	50	38	-4	39	2
Luzern	74GD A	38	38	39	37
Luzern	74GD MR	36	55	37	54
Luzern	HZ	33	1	38	3
Luzern	LM	34	0		
Luzern	831 GD	38	41	38	42
Luzern	832 GD	34	61	32	60
Luzern	820	37	45	36	2
Luzern	819	40	22	39	25
Luzern	851	36	7	39	6
Luzern	852	40	19	41	21
Luzern	853	37	31	37	34
Luzern	854	35	32	38	32
Luzern	855	36	28	38	29
Luzern	857	38	30	40	29
Luzern	901	36	40	40	38
Luzern	902	37	37	40	38
Luzern	911	35	6	39	8
Luzern	912	37	31	40	36
Luzern	913	36	29	40	30
Luzern	914	37	29	37	29
Luzern	915	35	29	40	31
Luzern	916	35	29	40	29
Luzern	917	36	30	38	30
Luzern	935	39	8	35	7
Luzern	936 aDKW	40	35	39	35
Luzern	a+b Mitte	37	43	38	41
Luzern	936 bDKW	39	36	40	36
Luzern	938	38	31	39	31
Luzern	939	37	32	37	35
Luzern	GD X511	34	38	31	38
Luzern	GD X511	35	41		
Luzern	GD Y815	35	45	40	42
Luzern	GD Y815	36	32	36	33
Stansstad	1	39	22	39	21

Station	Weiche-Nr.	Stamm		Ablenkung	
		Radlenkerrille	Radlenkerhöhe	Radlenkerrille	Radlenkerhöhe
Sollwert			20		20
Typ a Sollwert		38		38	
Typ a Minimalwert		36		36	
Typ a Maximalwert		40		40	
Typ b Sollwert		32		32	
Typ b Minimalwert		30		30	
Typ b Maximalwert		34		34	
Stansstad	1	39	22	39	21
Stansstad	2	38	0	40	0
Stansstad	4	38	22	39	22
Stansstad	5	37	12	39	13
Stansstad	6	39	21	38	21
Stansstad	8	38	22	40	22
Stansstad	9	40	0	39	0
Stansstad	10	38	22	40	22
Stansstad	30	38	0	38	0
Stansstad	31	38	0	38	0
Stansstad	32	39	12	40	12
Stansstad	33	38	12	40	15
Stansstad	34	39	13	40	11
Stansstad	41	40	12	40	11
Stansstad	42	40	11	40	15
Stansstad	43	39	10	39	12
Stansstad	44	38	30	39	31
Stansstad	45	36	31	38	29
Stansstad	51	39	22	38	21
Stansstad	52	38	3	38	0
Stans	1	38	22	40	22
Stans	2	38	3	40	22
Dallenwil	1	38	21	40	21
Dallenwil	3	37	0	38	0
Wolfenschiessen	1				
Wolfenschiessen	2				
Wolfenschiessen	3				
Grafenort	1	37	24	40	22
Grafenort	3	37	23	35	21
Fangboden	3				
Fangboden	4				
Brunni	5				
Brunni	6				
Engelberg	1				
Engelberg	2				
Maximalwert		42	61	49	60
Minimalwert		33	-4	31	0