



Information Bauarbeiten

September 2018

Tunnel- und Brückensanierung entlang Brienzersee

Bauarbeiten von September 2018 bis Dezember 2018

Die Zentralbahn investiert in die mehr als hundertjährigen Ingenieurbauwerke entlang des Brienzersees. Ein Teil der über 100-jährigen Tunnel- und Brückenbauwerke zwischen Brienz und Interlaken Ost wird saniert und an die heutigen Anforderungen an eine moderne Infrastrukturanlage angepasst.

Wir sind für Sie da.

zb Zentralbahn AG
Infrastruktur
Bahnhofstrasse 23
6362 Stansstad

Willy Schmidlin
Projektleiter Tunnel

Matthias Hugenschmidt
Projektleiter Brücken

kundendienst@zentralbahn.ch
T 058 668 80 00

www.zentralbahn.ch/projekte

Die Bauarbeiten im Überblick

> **Mitte September bis Mitte Dezember 2018: Vorbereitungs-, Haupt- und Nacharbeiten**

Ab Mitte September 2018 werden an der Bahnlinie Brienz–Interlaken Ost die Sanierungsarbeiten an verschiedenen Brückenobjekten ausgeführt. Detaillierter Terminplan auf Seiten 2 und 3.

Sie finden unter www.tunnelsanierung-brienzersee.ch laufend aktualisierte Angaben zu den Tunnelsanierungen, welche parallel zu den Brückensanierungen laufen.

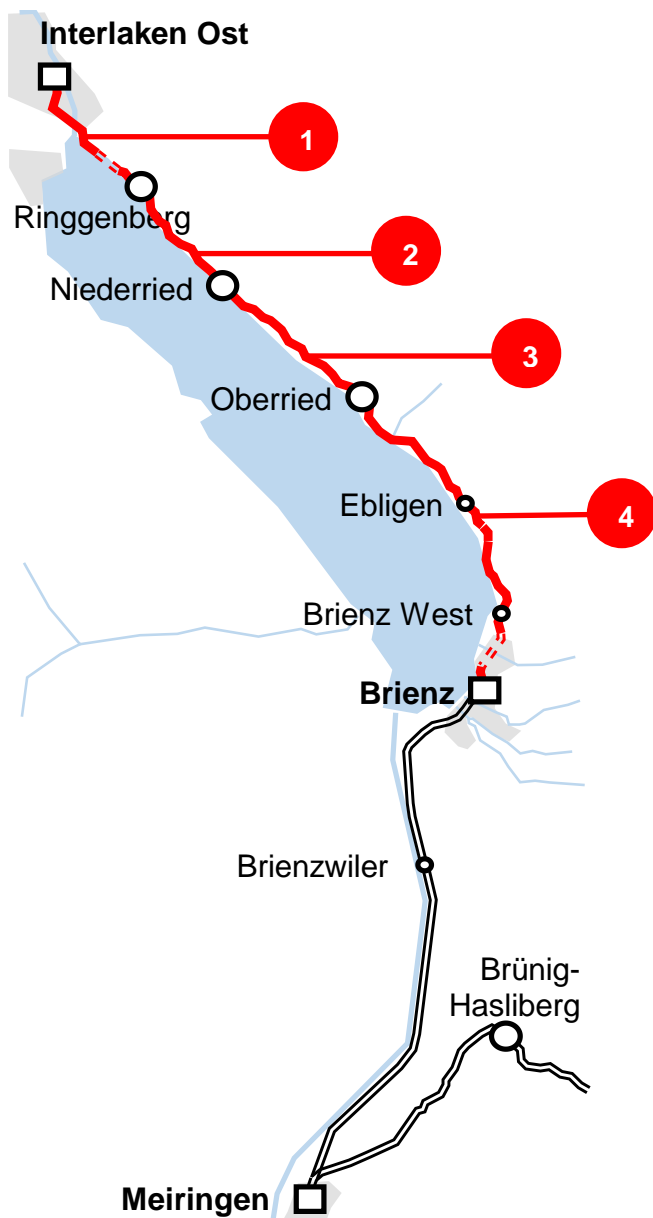
> **MO, 15.10.2018 bis SA, 08.12.2018: Totalsperre**

Die Bahnstrecke wird in dieser Zeit für den regulären Bahnbetrieb gesperrt. Es werden **Bahnersatzbusse** zum Einsatz kommen. Die Abfahrtszeiten sind dem SBB Fahrplan www.sbb.ch/fahrplan und dem Ersatzfahrplan (Beiblatt).

> **ab SO, 09.12.2018: Nacharbeiten**

Die Züge verkehren auf dem gesamten Abschnitt wieder gemäss Fahrplan. Installationsplätze und Baupisten werden zurückgebaut.

Übersicht über die bevorstehenden Arbeiten



- = Baustellen Zentralbahn
- = Baustellen Dritter

- ==== = Zentralbahn Strecke in Betrieb
- ==== = Zentralbahn Strecke gesperrt
Totalstop 15.10. bis 08.12.2018

1

Interlaken Ost–Ringgenberg

Der 349 Meter lange Rotegg- und der 50 Meter lange Bürgli-Tunnel sowie die Unterführung Beundenstrasse und das Viadukt Ringgenberg werden umfassend saniert. Mit der West-Erschliessung des Bahnhofs Interlaken Ost wird für Fussgänger ein Direktzugang zu den Gleisen 1 bis 5 erstellt.

2

Ringgenberg–Niederried

Die beiden Tunnel Lehen und Platten sowie das Viadukt im Mätteli, der Durchlass Reindligraben und die Wegunterführung Schoren werden saniert oder erneuert.

3

Strecke Niederried–Oberried

Die Tunnel Grüt, Grütgraben und Kehlengraben sowie die Brücke Fahrlauigraben, die Wegunterführungen im Moos und Dörfli werden saniert.

4

Oberried–Brienz

Die Tunnel Bolau, Dorni und Brienz sowie der Durchlass Tschudiweidli werden saniert.

Massnahmen Tunnelanierung

Zur Gewährleistung des Lichtraumprofils, der Abdichtung, der Verbesserung der Leitung und Sicherheit sowie des Erhalts eines normgerechten Trasseeaufbaus werden bei den Tunnels folgende Sanierungsarbeiten durchgeführt:

Verkleidung und Abdichtung des Tunnelgewölbes, der Ersatz der Entwässerung, Einbau von Gewölbedrainageleitungen und von Kontrollschächten sowie der Austausch der Gleise, Schwellen und Fahrleitung.

Massnahmen Brückensanierungen

Bei den Brücken wird die Brückenplatte durch einen neuen Trog ersetzt. Bei den Viadukten wird ein Trog aufgesetzt. Mit diesen Massnahmen wird die Abdichtung sichergestellt.

Die Zentralbahn plant ihre Bauprojekte langfristig. Nach Möglichkeit werden diese Projekte zusammengefasst und in kurzen Intensivbauphasen umgesetzt. Dadurch werden die Auswirkungen auf Anwohner und Bahnreisende minimiert und zeitlich beschränkt.

Für die bevorstehende Bauphase ist mit folgenden Einschränkungen zu rechnen:

Bauphasen nach Objekten

		Sep 18				Okt 18				Nov 18				Dez 18			
		KW36	KW37	KW38	KW39	KW40	KW41	KW42	KW43	KW44	KW45	KW46	KW47	KW48	KW49	KW50	KW51
Objekte		TOTALSPERRE															
1	Tunnel Rotegg																
	Tunnel Bürgli																
	Unterführung Beundenstrasse																
	Viadukt Ringgenberg																
2	Tunnel Lehen																
	Tunnel Platten																
	Viadukt im Mätteli																
	Durchlass Reindligraben																
	Wegunterführung Schoren																
3	Tunnel Grüt																
	Brücke Fahrlauigraben																
	Tunnel Grütgraben																
	Wegunterführung im Moos																
	Wegunterführung Dörfli																
	Tunnel Kehlengraben																
4	Tunnel Bolai																
	Tunnel Dorni																
	Durchlass Tschudiweidli																
	Tunnel Brienz																

Vorarbeiten

Hauptarbeiten

Nacharbeiten

Baulärm

Die Bauarbeiten der Zentralbahn finden in der Regel MO-SO zwischen 5.00 und 23.00 Uhr statt. In dieser Zeit sind lärmintensive Arbeiten, wie z.B. Abbrucharbeiten und Felsarbeiten, teilweise unumgänglich.

Alle Nacharbeiten werden in den regionalen Anzeigern publiziert. Die Zentralbahn ist bemüht, die Lärmemissionen auf das absolute Minimum zu beschränken.

Helikoptereinsatz

Am **27. und 28. November 2018** werden zwischen 08.00 und 17.00 Uhr Helikoptertransporte über der Bahnstrecke zwischen Interlaken Ost und Brienz durchgeführt. Wir bitten Sie, lose Gegenstände oder leichte Materialien (z.B. Kleider, Plänen, Kartons, Blumentöpfe) in der Nähe des Bahntrassees zu entfernen resp. zu befestigen, Sonnenschirme und Storen geschlossen zu lassen bzw. einzuziehen.

Ausblick

Die Zentralbahn wird auf der Strecke zwischen Interlaken Ost und Brienz in den nächsten Jahren noch weitere Brücken sanieren. Die betroffene Bevölkerung wird zu gegebener Zeit informiert.

Verkehrsbehinderungen

Es sind keine Strassensperrungen vorgesehen. Die Zufahrt zu den angrenzenden Liegenschaften ist überall gewährleistet, mit Behinderungen ist jedoch zu rechnen. Wo nötig werden Umleitungen signalisiert. Der Baustellenverkehr führt zu erhöhtem Verkehrsaufkommen und es kann zu kurzfristigen Wartezeiten kommen. Wir bitten Sie um Verständnis.

Die Baustellen werden von den Bauunternehmen abgesperrt. Wir bitten Sie die Absperrungen im Interesse der eigenen Sicherheit zu respektieren.

Sofern es die Sicherheit erlaubt, sind die Fusswege offen.

Weiterführende Informationen

Sämtliche aktuellen Informationen finden Sie jederzeit unter: www.zentralbahn.ch/projekte

Bahnersatzbusse

Während der Totalsperre verkehren Bahnersatzbusse zwischen Interlaken Ost und Brienz sowie teilweise von und nach Brünig-Hasliberg. Um die Anschlüsse zu gewährleisten sind teilweise geänderte Abfahrtszeiten und Abfahrtsorte zu beachten. Details dazu finden Sie im nachstehenden Fahrplan sowie im Online-Fahrplan www.sbb.ch/fahrplan. Kundenlenker vor Ort stehen Ihnen bei Fragen gerne zur Seite.

West-Erschliessung Bahnhof Interlaken Ost

Die Bahnhofsgemeinschaft Interlaken Ost (BOB, BLS, Zentralbahn) realisiert im Herbst 2018 die West-Erschliessung des Bahnhofs. Damit gelangen die vom Zentrum herkommenden Gäste ab dem Höhweg (Englischer Garten) direkt zu den Gleisen 1 bis 5 der BOB, Zentralbahn und BLS. Der Umweg via Unterführung fällt weg. Eingangs der West-Erschliessung werden ein Infopoint mit Zugsabfahrtsmonitor und Ticketautomat sowie Abstellplätze für Zweiräder errichtet.

Termine

Baubeginn ist am 10. September 2018.

Wechselnde Sperre der Gleise 1 & 2 der BOB vom 17.09. bis 23.11.2018. Bitte die Informationen am Bahnhof beachten.

Bauende ohne Deckbelag ist vor Weihnachten 2018. Der Deckbelag folgt im Frühling 2019.
