

## 3-teiliger elektrischer Zahnradtriebzug FINK



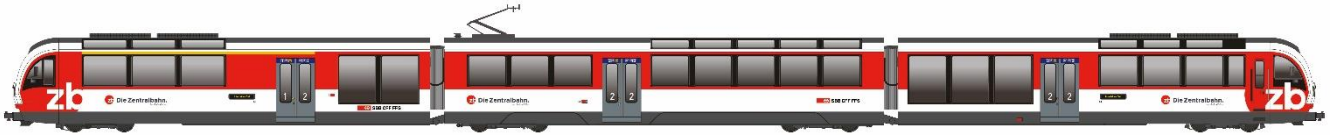
Die Zentralbahn hat Mitte September 2009 bei Stadler Rail vier siebenteilige elektrische Zahnrad- und Adhäsionstriebzüge sowie sechs dreiteilige elektrische Zahnrad- und Adhäsionstriebzüge bestellt.

Die siebenteiligen Züge werden ab Mitte 2012 über den Brünig rollen. Die sechs dreiteiligen Pendelzüge dienen als Verstärkungsmodule der siebenteiligen IR-Züge, die aber auch im Talbereich eingesetzt werden können. Sie bieten auf 54 Metern Länge 139 Sitzplätze, davon 18 in der ersten Klasse. Das Gewicht der Züge beträgt ca. 92 Tonnen, die Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Die Pendelzüge können auch in Mehrfachtraktion eingesetzt werden.

Das moderne Fahrzeugkonzept mit vollklimatisierten Triebwagen, Panoramafenstern, Kundeninformationssystemen und Niederflureingängen wird die Bahnkunden begeistern.

Namenserklärung FINK:  
Flinke, innovative Niederflur-Komposition





## Fahrzeugdaten

Kunde	Zentralbahn (zb), Schweiz
Einsatzgebiet	Luzern – Interlaken Ost Luzern – Engelberg
Spurweite	1000 mm
Bezeichnung	ABeh 160 xyz
Achsanordnung	Bo'1Az'Az1'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	6
Inbetriebsetzung	2012 / 2013
Sitzplätze	147
Davon Klappsitze	8
Fussbodenhöhe	
Niederflur	420 mm
Hochflur	1100 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	54 000 mm
Fahrzeugbreite	2650 mm
Fahrzeughöhe	4050 mm ab SOK
Dienstmasse, tara	ca. 92 t
Drehgestellachsstand	
Adhäsionstriebdrehgestell	2000 mm
Lauf-/Zahnradtrieb-drehgestell	2380 mm
Raddurchmesser, neu	810 mm
Raddurchmesser, abgenützt	740 mm
Fahrmotor Drehstrom	TMF <sub>42-38-4</sub>
Leistung max.	1400 kW (Adh.) 1600 kW (Zahn.)
Anfahrzugkraft	
Adhäsion	120 kN
Zahnradstrecke	220 kN
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h bergwärts
Zahnstange	29.0 km/h (105 ‰) talwärts 27.5 km/h (120 ‰) talwärts
Höchstgeschwindigkeit Adhäsion	120 km/h
Maximale Steigung Zahnrad	120 ‰
Maximale Steigung Adhäsion	35 ‰

## Technische Merkmale

- Wagenkasten in Alu-Integralbauweise
- Niederflur- und Hochflur-Einstiegsbereiche mit Klapptritt
- Grossflächige, doppelt verglaste Fenster und Panoramaabteile sorgen für viel Helligkeit
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerstände
- Rollstuhlplätze
- Behindertengerechtes, geschlossenes WC-System im Niederflurbereich
- Brandmelde- und Brandlöschanlage in den Fahrgasträumen
- Modernes Fahrgastinformationssystem mit Flachbildschirmen
- Höhenverstellbare Zahnradantriebe, so dass der Radverschleiss kompensiert werden kann
- Leistungsstarke Antriebsausrüstung mit 2 zweimotorigen reinen Adhäsionsdrehgestellen sowie 2 einzelnen, reinen Zahnradantrieben pro 3-teiliges Triebmodul
- Steckdosen in der 1. und 2. Klasse



zb Zentralbahn AG  
Bahnhofstrasse 23  
Postfach  
6362 Stansstad



058 668 80 00  
[info@zentralbahn.ch](mailto:info@zentralbahn.ch)  
[www.zentralbahn.ch](http://www.zentralbahn.ch)