

# 7-teiliger elektrischer Zahnradtriebzug für die ZENTRALBAHN



Die Zentralbahn hat Mitte September 2009 bei Stadler Rail vier siebenteilige elektrische Zahnrad- und Adhäsionstriebzüge sowie sechs dreiteilige elektrische Zahnrad- und Adhäsionstriebzüge, für den Interregionverkehr zwischen Luzern und Interlaken Ost bestellt. Die ersten Züge werden ab Mitte 2012 über den Brünig rollen.

Die vier siebenteiligen Pendelzüge bestehen aus zwei dreiteiligen Triebmodulen mit je einem Führerstand und einem dazwischen eingereihten Bistrowagen. Die ca. 200 Tonnen schweren Züge sind 126 Meter lang und bieten 307 Sitzplätze, davon 74 in der ersten Klasse und 30 im Bistroabteil.

Ihre Maximalgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Die Pendelzüge können auch in Mehrfachtraktion mit einem dreiteiligen Pendelzug eingesetzt werden. Das moderne Fahrzeugkonzept mit vollklimatisierten Triebwagen, Panoramafenstern, Bistro, Kundeninformationssystemen und Niederflureingängen wird die Bahnkunden begeistern.





## Fahrzeugdaten

Kunde	Zentralbahn (zb), Schweiz
Einsatzgebiet	Luzern – Interlaken Ost
Spurweite	1000 mm
Bezeichnung	ABeh 150 xyz
Achsanordnung	B0'1Az'Az1'B0'+2'2' + B0'1Az'Az1'B0'
Anzahl Fahrzeuge	4
Inbetriebsetzung	2012 / 2013
Sitzplätze	317
Davon Klappsitze	10
Fussbodenhöhe	
Niederflur	420 mm
Hochflur	1100 mm
Einstiegbreite	1300 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	126 000 mm
Fahrzeugbreite	2650 mm
Fahrzeughöhe	4050 mm ab SOK
Dienstmasse, tara	ca. 200 t
Drehgestellachsstand	
Adhäsionstrieb-drehgestell	2000 mm
Lauf-/Zahnradtrieb-drehgestell	2380 mm
Bremsdrehgestell	1900 mm
Raddurchmesser, neu	810 mm
Raddurchmesser, abgenützt	740 mm
Fahrmotor Drehstrom	TMF42-38-4
Leistung max.	2800 kW (Adh.) 3200 kW (Zahnrad)
Anfahrzugkraft	
Adhäsion	240 kN
Zahnradstrecke	440 kN
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h bergwärts
Zahnstange	29.0 km/h (105 ‰) talwärts 27.5 km/h (120 ‰) talwärts
Höchstgeschwindigkeit Adhäsion	120 km/h
Maximale Steigung Zahnrad	120 ‰
Maximale Steigung Adhäsion	35 ‰

## Technische Merkmale

- Wagenkasten in Alu-Integralbauweise
- Niederflur- und Hochflur-Einstiegbereiche mit Klapptritt
- Grossflächige, doppelt verglaste Fenster und Panoramaabteile sorgen für viel Helligkeit
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerstände
- Rollstuhlplätze
- 4 WC's pro 7-teiligem Fahrzeug und mit 1 behindertengerechtem WC im Niederflurbereich und 3 Standard-WC's
- Brandmelde- und Brandlöschanlage in den Fahrgasträumen
- Modernes Fahrgastinformationssystem mit Flachbildschirmen
- Höhenverstellbare Zahnradantriebe, so dass der Radverschleiss kompensiert werden kann
- Leistungsstarke Antriebsausrüstung mit 2 zweimotorigen reinen Adhäsionsdrehgestellen sowie 2 einzelnen, reinen Zahnradantrieben pro 3-teiliges Triebmodul
- Bistrowagen mit attraktivem Design und modernem Gastrokonzept



zb Zentralbahn AG  
Bahnhofstrasse 23  
Postfach 457  
6362 Stansstad



058 668 80 00  
[info@zentralbahn.ch](mailto:info@zentralbahn.ch)  
[www.zentralbahn.ch](http://www.zentralbahn.ch)