



Information Bauarbeiten

Februar 2019

Ausbau, Erneuerung und Sanierung der Bahninfrastruktur zwischen Luzern und Alpnachstad.

Totalsperre Luzern–Alpnachstad 18. März bis 14. April 2019.

Die Zentralbahn und die Standortgemeinden investieren in die Zukunft. Um mit der baulich dichten Entwicklung um die Haltestellen und Bahnhöfe Schritt halten zu können, wird das Angebot im Bus- und Bahnverkehr verdichtet und modernisiert. Dies stellt neue Anforderungen an die Strecke, die Haltestellen, die Bahnhöfe und die Umsteigebeziehungen. Projektierung und Bau erfolgen zusammen mit den Standortgemeinden als Gemeinschaftswerk.

Wir sind für Sie da.

zb Zentralbahn AG
Infrastruktur
Bahnhofstrasse 23
6362 Stansstad

Peter Bobak
Projektleiter Kriens Mattenhof
und Horw

Florian Homma
Projektleiter Doppelspur
Hergiswil

Willy Schmidlin
Projektleiter Tunnel Lopper I

kundendienst@zentralbahn.ch
T 058 668 80 00

www.zentralbahn.ch/projekte

Die Bauarbeiten im Überblick

> **Dezember 2018 bis März 2019: Vorbereitungsarbeiten**

> **MO, 18.03.2019 bis SO, 14.04.2019: Totalsperre**

Die Bahnstrecke wird in dieser Zeit für den regulären Bahnbetrieb gesperrt. Es werden **Bahnersatzbusse zwischen Luzern und Alpnachstad** zum Einsatz kommen. Den angepassten Fahrplan finden Sie im Online-Fahrplan www.sbb.ch/fahrplan oder im beiliegenden Ersatzfahrplan.

> **April 2019 bis November 2019**

Arbeiten auf allen Baustellen. Die Bahnstrecke steht dem regulären Bahnbetrieb zur Verfügung.

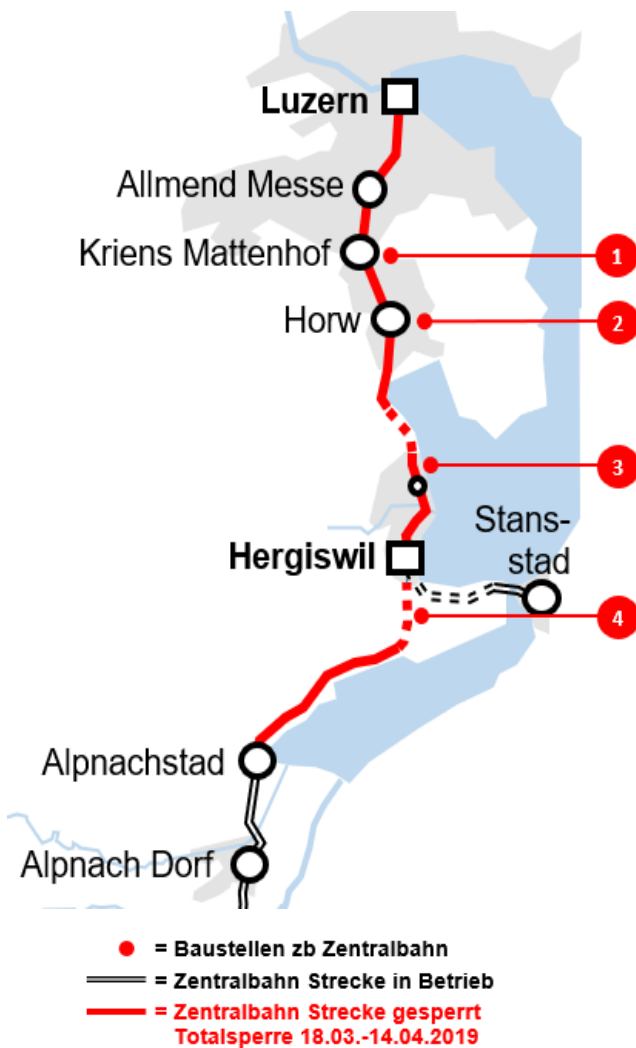
> **Anfang November 2019: zweiwöchige Totalsperre**

Die Totalsperre wird mit einem separaten Flyer rechtzeitig angekündigt.

> **Dezember 2019 bis Ende 2020**

Inbetriebnahme und Fertigstellungsarbeiten. Die Bahnstrecke steht dem regulären Bahnbetrieb zur Verfügung.

Übersicht über die bevorstehenden Arbeiten



1

Ausbau Haltestelle Kriens Mattenhof

Die Gestaltung und Neuorganisation des Bahnhofs umfasst zwei Bushaltestellen, längere und breitere Perrons und eine neue Personenunterführung in der Mitte der Haltestelle. Die Bahn- und Busperrons werden grosszügig überdacht.

2

Ausbau Bahnhof Horw

Die Aufwertung des Bahnhofs erfolgt mit einem neuem Bahnhofplatz und einem Bushof, an welchem alle Buslinien halten.

Neben dem Bahnhof wird ein neues elektronisches Stellwerk für die zentrale Steuerung des Bahnbetriebs vom Bahnhof Luzern bis Hergiswil errichtet.

3

Doppelspurausbau und Neubau Haltestelle Matt inkl. Oberbauerneuerung Steinibachkurve

Zwischen dem Haltiwaldtunnel und der bestehenden Haltestelle Matt wird eine Doppelspur gebaut, die bestehende Haltestelle Matt durch eine neue Haltestelle am gleichen Ort ersetzt. Der Oberbau in der Steinibachkurve hat seine Lebensdauer erreicht und muss ersetzt werden. Auch werden drei Brücken im selben Perimeter saniert, behalten jedoch ihr äusseres Erscheinungsbild.

4

Hergiswil–Alpnachstad

Der Tunnel Lopper I wird in diesem Jahr teilsaniert, sodass er für die nächsten 25 Jahre wieder funktionstüchtig bleibt. Es werden eine neue Fahrleitung (Stromschiene), neue Kabelanlagen, Fahrbahnanpassung und die Entwässerungsanlagen erneuert.

Diverse weitere Arbeiten

Auf dem gesamten Streckenabschnitt werden zahlreiche weitere, mehrheitlich kleinere Arbeiten durchgeführt.

Die Zentralbahn plant ihre Bauprojekte langfristig. Nach Möglichkeit werden diese Projekte zusammengefasst und in kurzen Intensivbauphasen umgesetzt. Dadurch werden die Auswirkungen auf Anwohner und Bahnreisende minimiert und zeitlich beschränkt.

Die wichtigsten Bauphasen und Inbetriebnahmen im Detail:

Zeitfenster Bauarbeiten		1. Quartal 2019				2. Quartal 2019				3. Quartal 2019				4. Quartal 2019				2020				2021																																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	1	2	3	4
Objekte		SPERRE																																																											
1	Ausbau Haltestelle Kriens Mattenhof																																																												
	Bahnhofplatz und Bushof																																																												
2	Ausbau Bahnhof Horw																																																												
	Bahnhofplatz und Bushof																																																												
3	Doppelspurausbau Hergiswil																																																												
	Haltestelle Matt																																																												
	Oberbauerneuerung Steinbachkurve																																																												
4	Tunnel Lopper I																																																												

■ Vorarbeiten
 ■ Hauptarbeiten
 ■ Nacharbeiten

Baulärm

Die Bauarbeiten der Zentralbahn finden in der Regel MO-SO zwischen 5.00 und 23.00 Uhr statt. In dieser Zeit sind lärmintensive Arbeiten, wie z.B. Abbruch-, Ramm- oder Betonierarbeiten teilweise unumgänglich.

Sollte es der Bauvorschritt und die Witterungsverhältnisse bedingen, wird auch im 24-Stundenbetrieb in drei Schichten gearbeitet.

Alle Nacharbeiten werden in den regionalen Anzeigern publiziert. Die Zentralbahn ist bemüht, die Lärmemissionen auf das absolute Minimum zu beschränken.

Verkehrsbehinderungen

Am Bahnhof Kriens Mattenhof wird ab Beginn der Totalsperre die Straßenverbindung Mattenhofstrasse/Horwerstrasse für den Verkehr unterbrochen. Die Zufahrt zur Haltestelle wird von beiden Seiten möglich sein.

Bei der Personenunterführung Wegmatt in Horw wird das Verkehrsnetz für den Langsamverkehr örtlich geringfügig angepasst.

Am Bahnhof Horw bleibt die Zufahrt zum Bahnhof und den anliegenden Grundstücken gewährleistet.

In Hergiswil wird infolge des Bahnersatzbetriebes während der Totalsperre die Bahnhofstrasse von der Kirche her bis zum Coop als Einbahn geführt.

Am Bahnhof Hergiswil werden alle P+R-Parkplätze für die Bahnersatzbusse benötigt, daher gibt es in diesem Zeitraum keine Möglichkeit am Bahnhof zu parkieren.

Sämtliche Umleitungen vor Ort sind signalisiert. Mit kurzfristigen Straßensperrungen muss gerechnet werden.

Haltestelle Matt

Ab der Totalsperre bleibt die Haltestelle Matt in Hergiswil ca. ein Jahr geschlossen. Der Mattbus verkehrt in dieser Zeit wie bisher.

Bahnersatzbusse

Während der Totalsperre verkehren Bahnersatzbusse zwischen Luzern und Alpnachstad sowie Luzern und Stans gemäss folgendem Verkehrskonzept:

Ersatz des Luzern–Interlaken Express zwischen Luzern und Alpnachstad.

- Von Luzern nach Alpnachstad und umgekehrt verkehren stündlich Bahnersatzbusse mit Anschluss in Alpnachstad an den Luzern–Interlaken Express.

Ersatz des Luzern–Engelberg Express zwischen Luzern und Stans.

- Von Luzern nach Stans und umgekehrt verkehren stündlich Bahnersatzbusse mit Anschluss in Stans an den Luzern–Engelberg Express.

Ersatz der S4 und S5 zwischen Luzern–Hergiswil–Alpnachstad.

- Zwischen Luzern und Hergiswil verkehren Shuttlebusse im 15-Minutentakt.
- Ab Hergiswil besteht alle 30 Minuten Anschluss Richtung Stans–Wolfenschiessen.
- Zwischen Luzern und Alpnachstad verkehren Shuttlebusse im 30-Minutentakt mit Anschluss an die S5 Richtung Sarnen–Giswil.
- Zwischen Stansstad und Alpnachstad verkehrt alle 30 Minuten ein Bahnersatzbus für den Anschluss von der S4 an die S5 und umgekehrt.

Bitte beachten Sie die geänderten Halteorte der Bahnersatzbusse in Luzern, Kriens Mattenhof und in Horw im beigelegtem Übersichtsplan.

Aus Platzgründen können in den Bussen keine Fahrräder transportiert werden.

Den aktuellen Fahrplan finden Sie im beiliegenden Ersatzfahrplan oder im Online-Fahrplan www.sbb.ch/fahrplan.

Bei Fragen stehen Ihnen vor Ort Kundenlenker gerne zur Seite.

Ausblick

Die Zentralbahn wird auf der Strecke zwischen Luzern und Alpnach mittels Projektflyern über den Stand der einzelnen Projekte informieren. Es werden zusätzlich punktuelle Ereignisse, wie etwa lärmintensive Arbeiten, vorab angekündigt. Über die notwendige zweiwöchige Sperre im November 2019 wird wiederum flächendeckend informiert.

Weiterführende Informationen

Sämtliche Informationen finden Sie unter:

www.zentralbahn.ch/projekte