



## 3. Information Bauarbeiten

Februar 2020

# Doppelspurausbau Hergiswil Matt

## Wiedereröffnung der Haltestelle und der Personenunterführung am 1. März 2020

Die Bauarbeiten für den Doppelspurausbau entlang der Bahnstrecke vom Haltiwaldtunnel bis zur Sonnenbergstrasse sowie für den Neubau der Haltestelle Hergiswil Matt laufen seit Frühling 2019. Im November 2019 konnte termingerecht die neue Doppelspur in Betrieb genommen werden. Seit der Inbetriebnahme der Doppelspur wird verstärkt im Bereich der Haltestelle Matt gearbeitet, um die Wiedereröffnung der Haltestelle und der Personenunterführung sicherzustellen. Die Haltestelle wird ab dem 1. März 2020 durch die S4 und S5 im 15-Minuten-Takt bedient.

### Haltestelle Matt

Aktuell wird die Haltestelle für den Regelbetrieb vorbereitet. Auch nach der Wiedereröffnung am 1. März 2020 werden Fertigstellungsarbeiten im Perronbereich und bei den Zugängen zur Haltestelle ausgeführt. Die betroffenen Arbeitsorte werden dafür gesichert bzw. abgesperrt. Die Zugänge werden wie ursprünglich über Baumgartenweg, Kernenweg und Seestrasse möglich sein.

### Personenunterführung Matt

Die Personenunterführung wird zusammen mit der Haltestelle Matt am 1. März 2020 wiedereröffnet.

### Mattbus

Mit der Wiedereröffnung der Haltestelle Matt wird der Mattbus der Zentralbahn in Hergiswil eingestellt. Per 1. März 2020 wird neu der Ortsbus Hergiswil fahren. Der Fahrplan ist bei der Gemeinde erhältlich und unter [www.hergiswil.ch](http://www.hergiswil.ch) einsehbar.

### Ausblick:

- > Eröffnungsfest der neu gestalteten Haltestelle Matt und des Spielplatzes Matt: 20.06.2020

### Wir sind für Sie da.

zb Zentralbahn AG  
Infrastruktur  
Bahnhofstrasse 23  
6362 Stansstad

Florian Homma  
Gesamtprojektleiter  
Infrastruktur  
kundendienst@zentralbahn.ch  
T 058 668 80 00

[www.zentralbahn.ch/projekte](http://www.zentralbahn.ch/projekte)

### Routen des neuen Ortsbusses Hergiswil

