

Medienmitteilung, 25. April 2024

# 2 Millionen Kilometer Fahrkomfort.

**Im November 2012 ging er in Betrieb. Und seither rollt und rollt er und hat am 25. April 2024 zwei Millionen zurückgelegte Kilometer erreicht. Der erste «ADLER» ist Kilometer-Doppelmillionär, was 50 Erdumrundungen entspricht.**

Der Name «ADLER» ist Programm: Die Buchstaben stehen für alpiner, dynamischer, leiser, eleganter Reisezug. Die siebenteiligen Züge dieses Typs verkehren seit 2012 auf der Strecke Luzern–Interlaken Ost. Zum Zeitpunkt der Beschaffung war dieser Zug das längste Meterspurfahrzeug, das Stadler je gebaut hat.

Heute verkehren vier Züge dieses Typs über den Brünig. Der erste «ADLER», der seit November 2012 Reisende transportiert, erreichte am 25. April 2024 zwei Million Kilometer. In Luzern las Markus Konrad, der dienstälteste Lokführer der Zentralbahn, den Kilometerstand ab. In den vergangenen 114 Monaten ist das Fahrzeug somit rund viermal pro Jahr um die Welt gefahren. Zurzeit legt der ADLER durchschnittlich 515 Kilometer pro Tag zurück.

Mit Einführung des Fahrplans 2014 konnten die Fahrzeiten dank Infrastrukturausbau und Einsatz neuer Züge verkürzt werden. Anfang 2021 wurde der Vertrag für die Lieferung von zwei weiteren ALDER unterzeichnet. Sie werden Ende 2026 die heute lokbespannten Züge auf der Strecke Luzern–Engelberg ersetzen.

Bilder:

- Bild 1: Markus Konrad, Lokführer, im Führerstand des «Kilometer-Doppelmillionärs»
- Bild 2: Markus Konrad, Lokführer, vor dem «Kilometer-Doppelmillionär»

Informationen:

Thomas Keiser, Leiter Unternehmenskommunikation, 078 678 65 40