



Abschnitt Luzern - Interlaken
 zB km 44.95 - 46.66 / KVO km 0.00 - 0.25
Detailplanung Perronbau 1:200

Gemeinde: Meiringen
Bahnhof: Meiringen

Plangenehmigungsverfahren

Der Bauherr:
 Die Zentralbahn AG
 K+S Ingenieure Heide b.B. AG

Der Projektverfasser:
 K+S Ingenieure Heide b.B. AG
 Leonard Böhm

Stempel: 04.04.2008

Grössenname	Wert	Einheit
Gleisbreite	14.7m	
Mittelperron	5.50m	
Mittelperron-Gleisbreite	1.47m	
Hausperron-Gleisbreite	4.19m	
Hausperron	1.47m	
Hausperron-Gleisbreite	2.50m	

Legende

Behelfend	Best. Mittelperron RV 05	Blockstade	Best. Ausfahrtsignal
Best. Mittelperron RV 05	Best. Ausfahrtsignal	Mastleuchte RV 05	Prielblock
Abbruch	Projekt	FL-Mast	Welle
Entwässerung neu	Kabelanlagen neu	Schienenblatte	
Staketengallerte neu	Taktvisuelle Sicherheitleine		
Info- und Komierwand RV 05	Personenmisterand RV 05		
Personenmisterand RV 05	Verleubereand		
Verleubereand			

Perronanfang wird durch die Bauleitung abgesteckt!
 Die best. Verbotstafeln "Überschreiten der Gleise verboten" sind zur Wiederverwendung rückzubauen und auf der Baustelle zu deponieren.

Bemerkung
 -Die Lage der Verleubereand kann nicht aus dem Plan herausgemessen werden, sie sind vor Baubeginn zu sondieren!
 -Sämtliche Investitionen, Verleubereand sind gem. Bauvertragsbauung neu zu setzen (im Bauplaner).
 -Gleisbauungen (Nachschub) werden vorarbeiten. Ausführung gem. Bauherr.
 -Stahlgewindestift gem. Bauherr (Nichtanfertigen) und Schrauben (Nichtanfertigen) vorbereiten.
 -Fundamente (Nichtanfertigen) gem. Plan xxxxxx (inkl. Vorarbeiten der Einlagen)
 -Verleubereand (Nichtanfertigen) vorbereiten.
 -Anpassungen gemäss Plan.
 -Alle mit Schraube versch. gem. im Bauplaner befinden sind an die neuen Mitten anzupassen.

Höhen / Höhenpunkte
 -Das Verleubereand der Perronwinkel muss ausschliesslich ab bestehenden Gleis erfolgen (in Höhe und Lage).

